

la
cgt

FÉDÉRATION
DES CHEMINOTS



TRAIN JAUNE

LE PROJET
NOVATEUR !



Le Train Jaune

Propriété Publique



Interdit au privé !

la
cgt

POUR UN
NOUVEL
AVENIR !

«Le Train jaune appartient
à la Nation, patrimoine du
pays catalan»



LES CONSTATS :

Une désertification des usagers au quotidien. Une baisse de fréquentation pendant les périodes de vacances.

LES RAISONS :

- Un prix prohibitif pour les voyageurs (le double du tarif normal. Un aller retour Villefranche – Font Romeu pour 2 adultes et 2 enfants 74€40).
- Une lenteur... à vous couper le souffle, due à la vétusté des infrastructures et du matériel. (En 1980 il fallait 2h10 de Villefranche à Latour de Carol ; En 2013, il faut 3 h00).
- Des horaires inadaptés.

UN PROJET NOVATEUR et des propositions concrètes :

Rénovation de la voie et du matériel à l'identique.

Une tarification égale aux autres lignes SNCF.

Le billet à 1 € pour les résidents comme sur certains TER.

Une complémentarité des transports avec :

- **des horaires en correspondance** avec les autres trains au départ de Perpignan et Latour de Carol.
- **des horaires adaptés** aux besoins touristiques
- **une complémentarité des horaires entre trains et bus** pour une offre de transport cadencée tout au long de la journée.
- **un service de transport à la demande** permettant une mobilité des habitants des petites communes rurales vers les gares routières et SNCF.

Une démarche commerciale dynamique, pour

- . un service voyageurs, à la hauteur des aspirations touristiques d'aujourd'hui (groupes, scolaires, randonneurs, services Train+Gîtes, Train+restaurant, Train + vélo, Train + location voitures , Train de neige avec billet remontées mécaniques, Train + patrimoine, etc).
- . le fret : une mise à l'étude de transports de jour et/ou de nuit.

Une nouvelle organisation de gestion SNCF :

la gare de Villefranche, centre de gestion, avec :

- . une direction à Villefranche, ayant autorité sur tous les services et la gestion de la ligne de Perpignan à Latour de Carol,
- . un démarchage commercial,
- . la réouverture de gares, vitrines de notre patrimoine,
- . la création d'emplois,
- . une convention avec le lycée de Prades pour la formation et l'emploi des jeunes.

Le travail n'est pas un coût, il est une richesse !!!

Les emplois stables, bien rémunérés, en particulier ceux à statuts, sont sources de fortes cotisations pour la protection sociale et générateurs de pouvoir d'achat et donc... de relance économique !



INVESTISSEMENTS ET FINANCEMENTS



Hier, il a failli disparaître par un manque d'investissements dû au désengagement financier de l'Etat et de la SNCF depuis des années.

Aujourd'hui, toujours d'actualité, grâce aux luttes des cheminots et de la population qui ont arraché les investissements nécessaires à sa rénovation et son maintien, notamment en 1984.

Demain, c'est avec vous que nous voulons lui donner un nouvel avenir dans ce projet novateur, alliant réponse aux besoins de service public et aspirations touristiques.

Ni surenchère... Ni polémique... **INVESTIR DANS LE PROJET NOVATEUR** c'est : 125 Millions d' Euros

- 60 M€ pour la voie.

- 65 M€ pour la rénovation du matériel roulant.

Ce sont la SNCF, Réseau Ferré de France, l'Etat, la Région, éventuellement le Département... et pourquoi pas l'Europe, qui doivent se répartir, aujourd'hui, les financements nécessaires qui lui sont dûs depuis des années.

**LE RAIL c'est la vie ! LE TRAIN JAUNE a de l'avenir !
la SNCF se doit d'en rester LE GESTIONNAIRE !**

Quand il s'agit de financer le rail et de donner les moyens à la SNCF ce sont toujours des dépenses et des coûts.

Quand il s'agit de financer la route, cela devient des investissements.

PROPOSITIONS DU SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE PRADES-VILLEFRANCHE

Projet du syndicat cgt des cheminots de Prades-Villefranche

Pétition en ligne : petitions24.net/trainjaune